

*31/10*

*Il y en a de belles couleurs en automne :*



*21/10 Brocante*

*C'était la pleine effervescence à Nesles aujourd'hui :*



### *14/10 Pierrefonds*

*Une petite promenade dominicaine pour quatre bons a-ériens : Thibault, Vincent, Marie-Agnès et moi nous y collons. Tout c'est bien passé : la routine ; même pas de décollage sauvage cette fois ci : Thibault qui a été au collège dans cette région il y a quelques années nous mène directement à un terrain ulm.*



*Il n'y a personne mais nous profitons de la structure. C'est un peu turbulent mais les 13 km qui nous séparent du château sont très agréables.*

*Beau, beau, il est beau le château :*



*Le retour est aussi sympa. Marie-Agnès, qui nous accompagne pour la première fois ne regrette pas le déplacement :*



*M-A et moi rentrerons après ce vol. Thibault et Vincent cassent la croûte : ils restent dans le coin pour un second vol qui se déroulera bien. J'ai ouïe-dire qu'un paramoteur se serait posé en panne sèche, dans une clairière de la forêt de Compiègne, Dimanche après midi!!!*

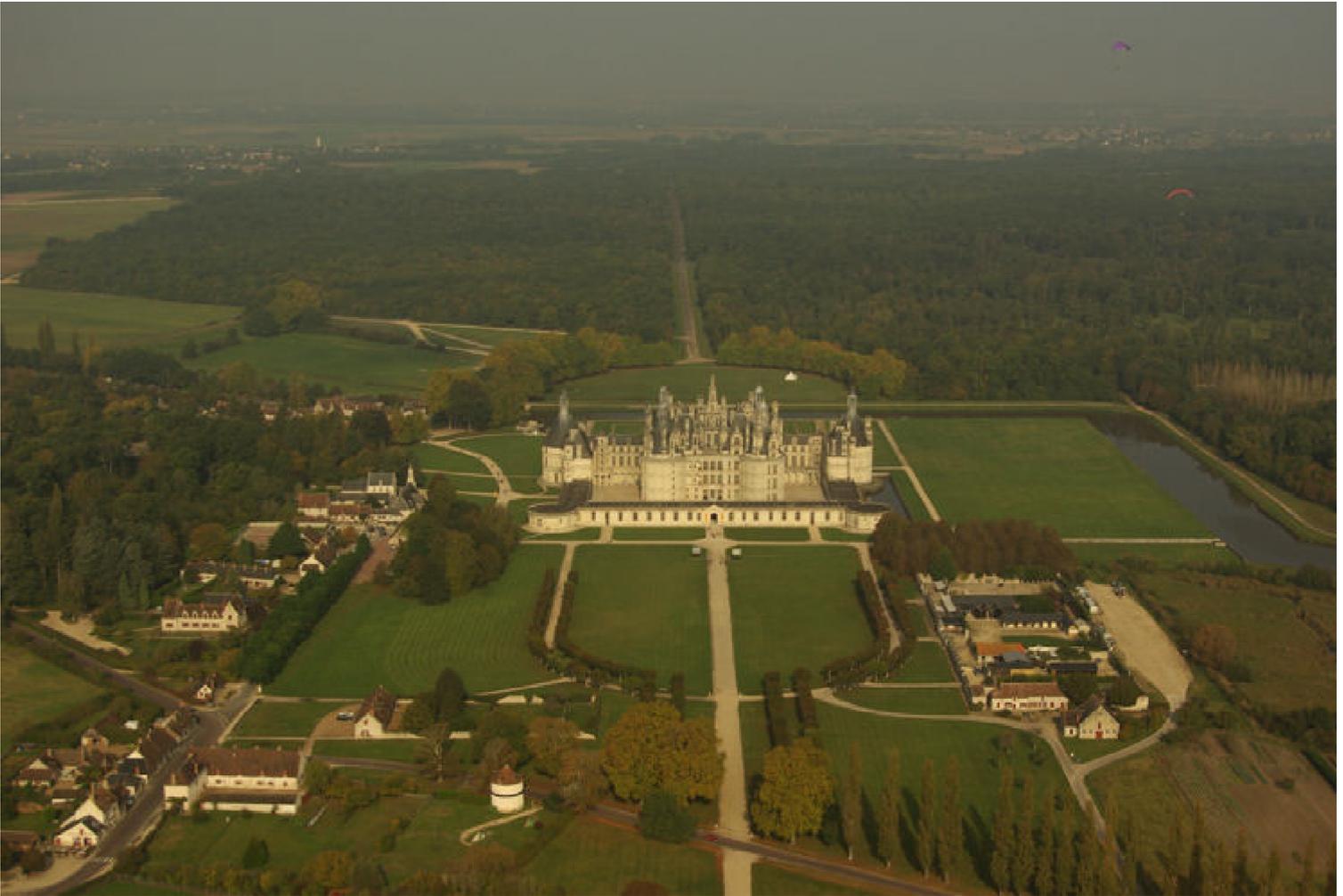
### *6/10 Les bons à-ériens aux châteaux de la Loire*

*On en parlait depuis au moins 6 mois et les gsm fumaient depuis 2 jours ; "Samedi, c'est bon sur la Loire : pas de vent et du soleil!" On se retrouve à cinq pilotes (Jacques, Matthieu, Tadek, Vincent et moi) plus un suiveur ( Claude). Le matériel est chargé dans la camionnette de Tadek et la remorque de Jacques derrière le toyota dès Vendredi soir, ainsi que la préparation du parcours sur les gps (Chambord, Cheverny, Chaumont, Montrichard, Chenonceau et Amboise). Le rendez-vous prévu très tôt est reporté à 7 heures à cause des prévisions de brume sur la Loire.*

*En milieu de matinée nous arrivons vers Chambord et trouvons un déco dans une jachère : le matos est vite installé.*



*Il y a un front nuageux qui approche, mais rien de grave. La visibilité et la luminosité ne sont pas géniales, mais nous nous en contenterons. Tout le monde décolle sans problème et, en quelques minutes, nous sommes sur le premier château.*



*Nous partons ensuite vers Cheverny : c'est maintenant brumeux, alors nous volons à 600 m, juste au-dessus de la couche, au soleil, pour être bien visibles des avions. C'est donc au gps que nous trouverons les suivants. Il y a plus de vent que prévu, mais il est orienté NE comme prévu, donc nous avançons très bien. C'est après le troisième château que nous nous poserons pour faire le plein : il est midi passé et il nous reste un peu de*

*carburant mais Vincent est à la traîne et cela nous permettra de nous regrouper. Nous nous posons entre la Loire et une petite route.*



*L'attente de notre suiveur sera assez longue car celui-ci s'est un peu paumé en nous cherchant. Tadek et lui seront obligés de nous quitter après cette étape : je les accompagne à la camionnette que nous avons abandonnée près de Chambord et reviens ensuite pour prendre la place de suiveur. J'arrive sur Amboise en même temps que mes loustics qui volent depuis deux heures et qui ont consommé leur plein. Jacques me fait un radioguidage aérien pour sortir de la ville et leur trouver un terrain. Ca se fait impeccablement bien : il n'y a plus du tout de vent depuis le début d'après-midi et le soleil est resplendissant. Nous ne pouvons pas aller plus à l'Ouest car nous sommes près de la ctr de Tours (zone aérienne règlementée). Nous rechargeons le matériel et retournons sur Amboise. Je regrette un peu de ne pas avoir vu Chenonceau, alors les copains me proposent de le refaire. Je ne demandais que ça. Le plein chez Leclerc, nous remontons sur le plateau, trouvons un nouveau décollage et étalons à nouveau le matos. La voiture restera là : nous ferons une boucle. Jacques ne volera pas : il a un bras tout engourdi et décide raisonnablement de nous attendre au sol. Pendant que nous étalons les voiles, nous apercevons une montgolfière qui s'élève, à une dizaine de kilomètres de nous. Puis une deuxième, puis une troisième, puis une quatrième ..... Il y en a partout. Les conditions de décollage sont difficiles : il n'y a plus du tout de vent et l'air n'est pas portant. Je décolle le premier et met gaz vers les ballons. Il y en a 10.*



*Je ne lâcherai la poignée d'accélérateur qu'à 1100 m, juste au-dessus de la mêlée. Vincent est derrière mais Matthieu n'a pas réussi à décoller : il a jeté l'éponge, épuisé, après plusieurs essais.*

*Moteur au ralenti, je suis redescendu dans le paquet de ballons en échangeant plein de coucous avec leurs occupants, en restant vigilant pour éviter toute collision et échangeant nos impressions à la radio avec Vincent.*



*Demi-tour pour retrouver ce château de Chenonceau que j'espérais tant survoler. Je ne suis pas déçu : il trône majestueusement sur l'Indre et j'arrive à le prendre en photo juste avant que la luminosité soit trop faible.*





*Nous nous posons ensuite et remballons définitivement : la nuit est là. Il y a urgence : nous n'avons pas mangé depuis hier soir, donc : ça gargouille. Ce sera un repas en terrasse, dans le centre d'Amboise puis retour vers 1 h 30. Il va falloir dormir vite : demain l'équipe part en baie de Somme. Pour ma part ..... boulot.*

### *21/9 Le tour de la CTR :*

*On l'avait dans la tête depuis un moment : faire le tour de la CTR ( zone réservée aux aéronefs équipés de radio et de transpondeurs autour de l'aérodrome de Cormeilles-Pontoise). Le périmètre de la zone est de 90 km. Hier, après consultation des prévisions météo, nous avons programmé la ballade. Le matin, je dépose de l'essence à la brasserie du Vexin, chez Denis qui nous accueillera pour le premier ravitaillement. Nous n'aurons fait que 30 km, mais contre le vent! Un coup de fil à Jacques qui sera à Chambly, 40 km plus loin, avec de l'essence au cas où.*

*Deux sms et nous nous retrouvons, Vincent Matthieu et moi à 15 h 30 au Taupin Airport. Le début du parcours est très urbain : il faut survoler l'Oise au dessus de Pontoise, Cergy, les étangs, puis la Seine sur Conflans, Triel, Verneuil et nous prendrons direction de la campagne juste avant Meulan.*



*.Nous prenons à présent la direction de Théméricourt pour le ravito. Atterrissage*

*tranquille et nous faisons le plein des machines. Denis s'occupe du plein des pilotes avec une petite bière du Vexin qui fera le plus grand bien.*



*Cette fois, c'est part pour la campagne ; nous traversons le Vexin en contournant la ctr.*



*Nous avons le vent dans le dos et gagnons rapidement le sud de Méru en survolant ce Vexin si riche en vieilles pierres et en si beaux châteaux. Nous mettons ensuite le cap sur le terrain d Chambly où nous attendent les copains avec de l'essence. En rentrant directement vers Auvers, nous aurions eu assez d'essence, mais un coucou à nos potes nous paraît indispensable. Au moment de repartir, le vent est complètement tombé et Matthieu rate quelques gonflages et s'épuise. La nuit s'approche et je décide de partir devant au cas où il faille revenir avec une voiture sur Chambly. J'apprend un peu plus tard, à la radio, que Matthieu a pété son hélice ; dur! Vincent décolle donc et m'emboîte le pas.*

*Le dernier atterro sera très musclé : sans vent et sans portance, il faudra cavalier fort pour atterrir. Il fait déjà sombre, et ce sera pire pour Vincent qui est un quart d'heure derrière. Ca y est : la boucle est bouclée : superbe ballade contrastée entre la ville et la plaine. Au gps de Vincent, le parcours fait 100 km. 3 heures et demie de bonheur.*

*Domage pour Matthieu..... Au fait, Mercredi soir, à la suite d'une fausse manoeuvre, mon hélice et sa protection se sont quelque peu emmêlées : cette première hélice n'aura tourné que 69 heures!!!*



*Personne n'est parfait, surtout dans l'équipe des "bons aériens"*